



สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

เอกสารประกอบ

การประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2564 (ครั้งที่ 25)

วันพุธ ที่ 18 พฤษภาคม 2565 เวลา 15.00 น. – 17.30 น.

ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารเจริญวิศวกรรม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชกำหนด ว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2563

รายการเอกสาร

1. ผังบริหารสมาคมฯ ปี 2564-2566
2. รายงานประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2563 (ครั้งที่ 24)
3. สรุปผลการดำเนินงานในรอบปี 2564
4. รับรองงบดุล/แต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชี

ระเบียบวาระการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2564 (ครั้งที่ 25)

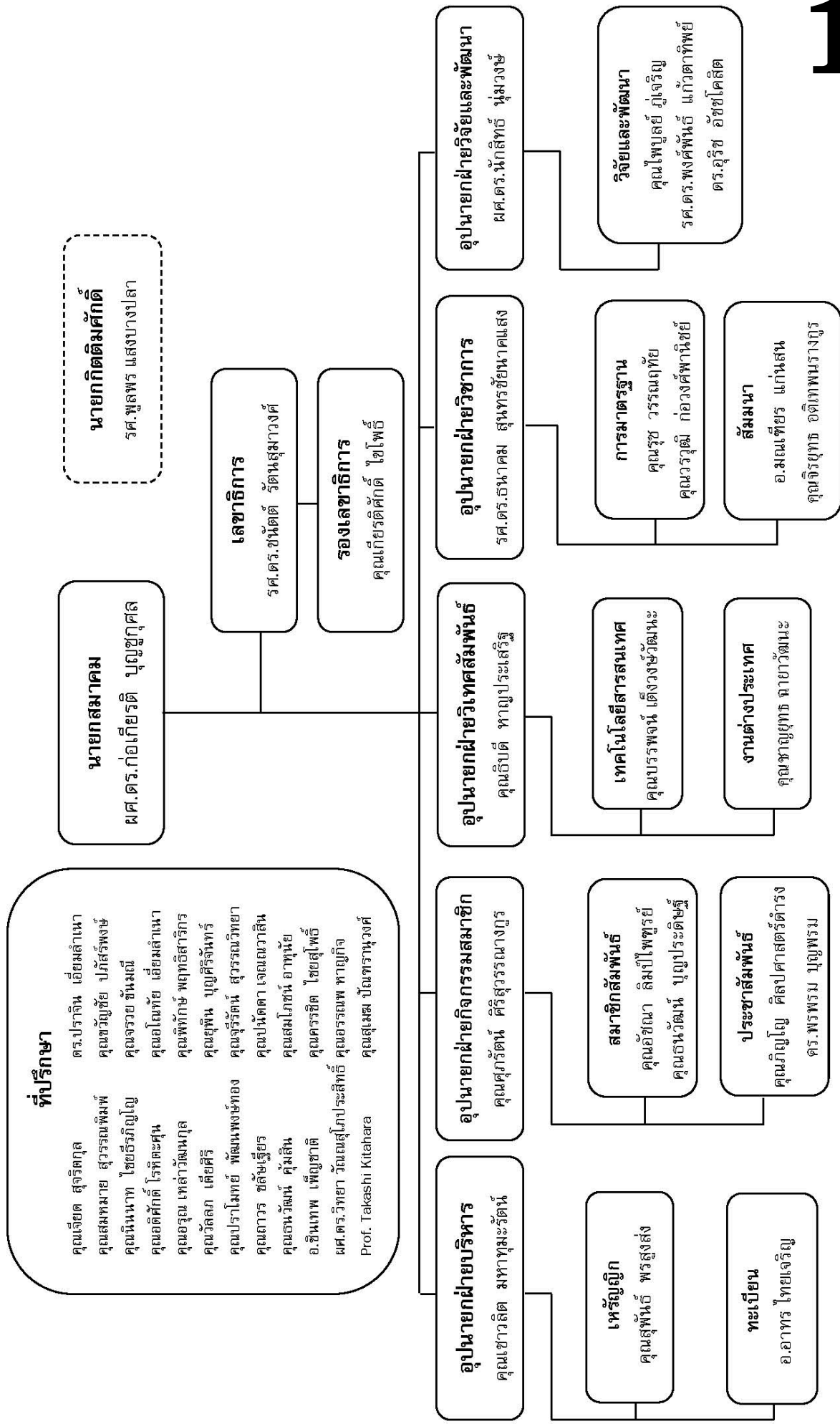
วันพุธ ที่ 18 พฤษภาคม 2565 เวลา 15.00 น.

ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารเจริญวิศวกรรม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชกำหนด ว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2563

- | | |
|----------------|---|
| 15.00 น. | ลงทะเบียน |
| 15.30-16.00 น. | ประชุมใหญ่สามัญประจำปี มีวาระดังนี้ <ul style="list-style-type: none">- รับรองรายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2563 (ครั้งที่ 24)- รายงานผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา- รับรองงบดุล- แต่งตั้งผู้สอบบัญชีและคำตอบแทน- เรื่องอื่นๆ |
| 16.00-17.00 น. | ประกาศบุคลากรยานยนต์ดีเด่น |
| 16.30-17.00 น. | มอบโล่ผู้ทำคุณประโยชน์แก่สมาคมฯ |
| 17.00-17.30 น. | บรรยายพิเศษ : ทิศทางอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และพลังงานสะอาด |
| 17.30 น. | ปิดการประชุม และรับประทานอาหาร |

ดำเนินรายการตลอดการประชุม : รศ.ดร.ธนาคม สุนทรชัยนาคแสง

ฝ่ายบริหารสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย 2564 – 2566





สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

Society of Automotive Engineers - Thailand (TSAE)

รายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2563 (ครั้งที่ 24)

สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

วันพุธ ที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2564 เวลา 15.30-17.00 น.

ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชกำหนด ว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2563

รายนามสมาชิกเข้าประชุม ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom)

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. รศ.พูลพร แสงบางปลา | คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| 2. คุณวัลลภ เตยศิริ | |
| 3. รศ.ดร.ธนาคม สุนทรชัยนาถแสง | มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ |
| 4. คุณเชาวลิต มหาทุมะรัตน์ | Petroleum Technical Advisor |
| 5. คุณมณีนรัตน์ วุฒิชัยดิธนาวัฒน์ | บริษัท มิตรบุษิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
แทนคุณอัสนีย์ กุลโกวิท |
| 6. คุณณัฐพงษ์ ดำรงรัตน์ | |
| 7. คุณอริช อัสชโคสิต | |
| 8. คุณปริยาพันธุ์ ปิยะอนันต์ | |
| 9. คุณวิชิต ตฤณรตนะ | |
| 10. คุณเกียรติศักดิ์ ไชโพธิ์ | |
| 11. ผศ.ดร.นักรสิทธิ์ นุ่มวงษ์ | คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| 12. คุณศุภรัตน์ ศิริสุวรรณางกูร | บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด |
| 13. คุณไพบูลย์ ภูเจริญ | |
| 14. คุณเจียต สุจริตกุล | |
| 15. คุณสุพันธุ์ พรสูงส่ง | บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด |
| 16. คุณองอาจ พงศ์กิจวรสิน | บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด |
| 17. ผศ.ดร.ก่อเกียรติ บุญชูกุล | คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| 18. รศ.ดร.พงศ์พันธ์ แก้วตาทิพย์ | มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี |
| 19. รศ.ดร.ชนัตต์ รัตนสุมาวงศ์ | คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| 20. คุณอัชฌา ลิ้มปไพฑูรย์ | บริษัท ศรีไทย โอโตชีทส์ อินดัสตรี จำกัด
แทนคุณยศรา ลิ้มปไพฑูรย์ |
| 21. อ.มณฑิร แก่นสน | มหาวิทยาลัยศรีปทุม |
| 22. อ.ภาสกร พันธุ์โอภาส | สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น |
| 23. ผศ.ดร.เจตวิทย์ ภัคธัชพันธุ์ | คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ |

- | | |
|---|---|
| 24. คุณชัชวี ภาควัตสุนทร | คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| 25. คุณธนวัฒน์ บุญประดิษฐ์ | สถาบันยานยนต์ |
| 26. คุณธิเบตี หาญประเสริฐ | บริษัท ทีวีซี คาร์แคร์ จำกัด |
| 27. คุณพูลเพิ่ม ปิยะอนันต์ | |
| 28. อ.อาทร ไทยเจริญ | มหาวิทยาลัยสยาม |
| 29. คุณรุช วรรณฤทัย | บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด |
| 30. ดร.พรพรม บุญพรม | คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี |
| 31. ดร.ดอน แก้วตัก | สถาบันเทคโนโลยีไทย - ญี่ปุ่น |
| 32. คุณชาญยุทธ ฉายาวัฒนะ | บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด |
| 33. คุณภิญโญ ศิลปศาสตร์ดำรง | บริษัท กรังด์ปรีซ์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) |
| 34. คุณวรวิทย์ ก่อวงศ์พานิชย์ | สถาบันยานยนต์ |
| 35. บริษัท ตรีเพชร อีซูซุเซลส์ จำกัด | |
| 36. บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด | |
| 37. บริษัท เด็นโซ่ อินเตอร์เนชั่นแนล เอเชีย จำกัด | |
| 38. บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด | |
| 39. บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด | |
| 40. บริษัท มาสด้า เซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด | |

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| 1. คุณอรุณ เหล่าวัฒนกุล | บริษัท วอลโว่คาร์ (ประเทศไทย) จำกัด |
| 2. คุณภัทรา ตัลยารักษ์ | สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย |
| 3. คุณกุลธิดา ชะมะผลิน | สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย |

เปิดการประชุมเวลา 16.00 น.

รศ.ดร.ชนัดต์ รัตนสุมาวงศ์ เลขาธิการสมาคมฯ กล่าวต้อนรับที่ปรึกษา คณะกรรมการสมาคมฯ และสมาชิกสมาคมฯ เข้าสู่การประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2563 (ครั้งที่ 24) และแจ้งสมาชิกเรื่องกำหนดการประชุมระเบียบวาระการประชุม เอกสารประกอบการการประชุม ซึ่งทางสมาคมฯ ได้ส่งอีเมลล์ ขึ้นเว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้สมาชิกได้รับทราบ และดาวน์โหลดมาอ่านได้ล่วงหน้า

ขณะนี้สมาชิกลงทะเบียนและแสดงตน จำนวน 40 ราย และผู้เข้าร่วมประชุม 3 ราย รวมเข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 43 คน ซึ่งครบองค์ประชุม ตามข้อบังคับสมาคมฯ หมวดที่ 5 ข้อ 5.2.3 กำหนดว่าการประชุมใหญ่สามัญจะต้องมีสมาชิกร่วมประชุมไม่น้อยกว่า 1 ใน 5 ของจำนวนสมาชิกทั้งหมด หรือน้อยกว่า 30 คน จากนั้นได้เชิญนายธิเบตี หาญประเสริฐ นายกสมาคมฯ กล่าวเปิดประชุม และเป็นประธานดำเนินการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2563

นายธิติ หาญประเสริฐ นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุม กล่าวต้อนรับและขอบคุณสมาชิกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทยทุกท่านที่ให้เกียรติเข้าร่วมการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2563 (ครั้งที่ 24) และกล่าวว่า เนื่องจากผลกระทบการระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 มีความรุนแรงเพิ่มอย่างมาก และ ศบค. ได้ออกมาตรการห้ามจัดกิจกรรม ซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวน รวมกันมากกว่า 20 คน ในการประชุมครั้งนี้คณะกรรมการสมาคมฯ ได้พิจารณาเห็นสมควรให้จัดการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ และให้เลื่อนการมอบโล่บุคลากรยานยนต์ดีเด่น และบรรยายพิเศษออกไปก่อนโดยไม่มีกำหนด จากนั้น ประธานกล่าวเปิดการประชุม ดังมีวาระการประชุมดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2562 (ครั้งที่ 23)

รศ.ดร.ชนัตต์ รัตนสุมาวงศ์ เลขานุการสมาคมฯ เสนอรายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2562 (ครั้งที่ 23) แก่ที่ประชุมเพื่อพิจารณารับรอง รายละเอียดตามเอกสารแจกในที่ประชุม

ที่ประชุม : มีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวโดยไม่มีการแก้ไข

วาระที่ 2 ผลการดำเนินงานในรอบปี

รศ.ดร.ชนัตต์ รัตนสุมาวงศ์ เลขานุการสมาคมฯ รายงานสรุปผลการดำเนินงานในรอบปี 2563 แก่ที่ประชุมทราบ สรุปได้ดังต่อไปนี้

สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย (สวยท) หรือ Society of Automotive Engineers - Thailand (TSAE) ก่อตั้งขึ้นโดยความร่วมมือของบุคลากรในวงการอุตสาหกรรมยานยนต์ ทั้งจากภาครัฐ และเอกชน โดยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสมาคม จากคณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติ เลขที่ ต 370/2540 เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2540

สมาคมฯ ตั้งอยู่ ณ ตึกวิศวกรรมยานยนต์ ชั้น 2 คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เลขที่ 254 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์/โทรสาร 0-2218-6617

วัตถุประสงค์

1. ส่งเสริมและเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจในวิทยาการด้านวิศวกรรมยานยนต์
2. ส่งเสริมและสนับสนุน รวมทั้งมีกิจกรรมภาคปฏิบัติงานทางวิชาการ เพื่อพัฒนาความรู้ และเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมยานยนต์
3. ส่งเสริม และสนับสนุน รวมทั้งมีบทบาทในด้านการมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์
4. เป็นศูนย์กลางทางด้านข่าวสารในวิทยาการใหม่ๆ ของวิศวกรรมยานยนต์ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ
5. สนับสนุนผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องกับวิศวกรรมยานยนต์ให้มีความร่วมมือกันใกล้ชิดยิ่งขึ้น
6. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
7. สมาคมนี้ไม่เกี่ยวข้องกับการเมือง

จำนวนสมาชิก ปัจจุบัน

1) ตลอดชีพ	98	ราย
2) นิติบุคคล	31	ราย
3) สามัญ	51	ราย
4) สมทบ	-	ราย
5) นักศึกษา	<u>549</u>	ราย
รวม	<u>729</u>	ราย

ในรอบปีที่ผ่านมา สมาคมฯ มีการดำเนินงานดังนี้

1. ฝ่ายบริหาร

- 1.1 ประสานงานกับ SAE นานาชาติ เช่น SAE-Japan, SAE-Korea, SAE-China, SAE-Australasia, SAE-International, SAE-Vietnam
- 1.2 ประสานงานด้านการเงินกับธนาคาร
- 1.3 ประสานงานผู้จัดทำบัญชี ผู้ตรวจสอบบัญชี เพื่อจัดทำบัญชีและตรวจสอบงบดุลของสมาคมฯ
- 1.4 จัดทำ Website เพื่อเผยแพร่ทั้งในและต่างประเทศ

2. ฝ่ายกิจกรรมสมาชิก

- 2.1 เผยแพร่ข้อมูลและข่าวสารวิชาการใน Directory ให้แก่สมาชิกทุกท่าน
- 2.2 บริการข้อมูลแก่ชาวต่างประเทศที่ขอข้อมูล
- 2.3 ให้บริการข้อมูลแก่นิสิตและนักศึกษา

3. ฝ่ายวิชาการ

3.1 ด้านมาตรฐาน และวิชาการ

- ❖ ส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมโครงการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์ให้กับสถาบันยานยนต์
- ❖ ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการส่งเสริมสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่ไม่ใช่วิศวกรรมควบคุม ให้กับสภาวิศวกร
- ❖ ส่งผู้แทนเป็นประธานกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28 ปีโตรเลียมและน้ำมันหล่อลื่น ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นอนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28/1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นอนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28/3 มาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนส่งผู้แทนเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 44 ระบบขับเคลื่อน ขับหมุน และเบรก ยานยนต์ ให้กับ สมอ.

- ❖ ส่งผู้แทนส่งผู้แทนเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 47 มลพิษ เสียง และพลังงานยานยนต์ ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนเข้าร่วมในคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ให้กับ กรมควบคุมมลพิษ
- ❖ ส่งผู้แทนประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการ “การพัฒนามาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง” ให้กับกรมธุรกิจพลังงาน

3.2 สิ่งพิมพ์

- ❖ ดำเนินการจัดทำ TSAE Handbook and Directory จำนวน 1,000 เล่ม เพื่อเผยแพร่ โดยจัดส่งให้สถานทูต ไทยในต่างประเทศ สถานทูตต่างประเทศในประเทศไทย หน่วยงานราชการ และสมาชิก

3.3 สัมมนา โดยผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ใช้ Application Zoom)

- ❖ วันที่ 3 สิงหาคม 2563 จัดสัมมนาการวิจัยและพัฒนายานยนต์ TSAE Auto Challenge 2020 – Student Formula โดยคัดเลือกงานที่ดีเด่น 10 เรื่อง มาเสนอการออกแบบ เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาได้นำไปประยุกต์ในการออกแบบรถของทีมตนเองได้ ดำเนินการสัมมนาโดย ผศ.ดร. นกสิทธิ์ นุ่มวงษ์ / รศ.ดร.ชนัตต์ รัตนสุมาวงศ์ / อ.มณฑิยา แก่นสน และชี้แจงโครงการ TSAE Auto Challenge 2021 – Student Formula ดำเนินการชี้แจงโดย ผศ.ดร.นกสิทธิ์ นุ่มวงษ์ / อ.มณฑิยา แก่นสน / ดร.กิตติชนน เรืองจิรจิตต์ / คุณสุพันธ์ พรสูงส่ง โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนา และชี้แจงโครงการ จำนวน 126 คน
- ❖ วันที่ 29 สิงหาคม 2563 จัดอบรมสัมมนาเรื่องรถไฟฟ้า โดยเชิญ ดร.มานพ มาสมทบ จากศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ มาเป็นบรรยายเรื่อง กฎ กติกา และพื้นฐานรถไฟฟ้า และคุณณัฐพัชร เลิศวิริยะสวัสดิ์ จากบริษัท เอดีสัน มอเตอร์ จำกัด มาเป็นบรรยายเรื่องความปลอดภัยในการสร้างรถไฟฟ้า มีผู้เข้าร่วมอบรม 40 คน
- ❖ วันที่ 30 กันยายน 2563 จัดอบรมสัมมนาเรื่องรถไฟฟ้า โดยเชิญ ดร.มานพ มาสมทบ เป็นวิทยากรและนำชมห้องปฏิบัติการและทดสอบ EV ที่ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ ในช่วงเช้า ส่วนในช่วงบ่ายพาไปดูงานบริษัทโซคานาชัย และบริษัท สกลภูชี อินโนเวชั่น ที่สุพรรณบุรี มีผู้เข้าร่วมอบรม 39 คน
- ❖ วันที่ 28 ตุลาคม 2563 จัดอบรมสัมมนาเรื่อง พื้นฐานมอเตอร์ ระบบขับเคลื่อน และระบบมอเตอร์ โดยเชิญ ดร. บุรินทร์ เกิดทรัพย์ จากศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ มาเป็นวิทยากร มีผู้เข้าร่วมอบรม 31 คน
- ❖ จัดประชุม EV Alliance ทำแผนพัฒนาและ Roadmap ของรถไฟฟ้า โดยสมาคมฯได้เชิญเอกชนผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้า และอุปกรณ์ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยมาประชุมร่วมกัน เพื่อช่วยกันวางแผน พัฒนายานยนต์ไฟฟ้าของไทย
- ❖ รับออกข้อสอบ และจัดสอบ โครงการส่งเสริมสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่ไม่ควบคุม ของสภาวิศวกร (สาขาวิศวกรรมยานยนต์) เพื่อวัดความสามารถระดับวิศวกรที่จบมา 1-3 ปี และระดับวิศวกรวิชาชีพที่ทำงานมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี ขอสอบเป็นผู้เชี่ยวชาญ โดยจะให้ส่งผลงานมาและสอบสัมภาษณ์

4. ฝ่ายวิจัยและพัฒนา

- 4.1 4.1 จัดประกวดแข่งการวิจัย ออกแบบ และพัฒนายานยนต์ TSAE Auto Challenge 2021 Student Formula โดยกองทุน “สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อการศึกษาและวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์” ซึ่งคณะกรรมการสมาคมฯ ให้ความเห็นชอบงดการจัดแข่งขัน ที่กำหนดขึ้นในวันที่ 23-25 เมษายน 2564 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อ โควิด-19 ทั้งนี้ทางสมาคมฯ จะดำเนินการจัดแข่งขันในปี 2022 ต่อไป
- 4.2 ให้ทุนสนับสนุนทีมรถไฟฟ้า 2 ทีม คือ EIGEN EV จาก มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปทุมธานี และทีม Exceed_AE EV จากมหาวิทยาลัยสยาม เข้าร่วมแข่งขันการวิจัยออกแบบ และพัฒนายานยนต์ TSAE Auto Challenge 2021 Student Formula จำนวน 300,000 บาท จากกองทุน “สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อการศึกษาและวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์”

5. ฝ่ายต่างประเทศ

- 5.1 ทางสมาคมวิศวกรรมยานยนต์แห่งประเทศไทย (JSAE) ยกเลิกการแข่งขัน JSAE Formula Student ประเทศญี่ปุ่น เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อ โควิด-19
- 5.2 คณะกรรมการได้คัดเลือก นายกฤษฎี ต.ศิริวัฒนา จาก จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไปเข้าร่วมเสนอผลงานวิชาการในงานประชุม International Conference of Automotive Technology for Young Engineers (ICATYE) จัดโดย JSAE Kanto branch ซึ่งจัดสัมมนาแบบ Live Online ในวันที่ 11 มีนาคม 2564

ที่ประชุม : รับทราบ

6. อื่น ๆ

- 6.1 จัดคัดเลือกบุคลากรยานยนต์ดีเด่นทุก 2 ปี สำหรับปี สำหรับปี 2564 ได้แก่ คุณอรุณ เหล่าวัฒนกุล, คุณอัชฌา ลิ้มปี่ไพฑูรย์ และ คุณสมโภชน์ อาหุนัย

ที่ประชุม : รับทราบ

วาระที่ 3 เรื่องรับรองงบดุลประจำปี 2563

นายสุพันธ์ พรสูงส่ง เจริญญิกสมาคมฯ เสนองบดุลประจำปี 2563 แก่ที่ประชุมเพื่อพิจารณา
รับรอง ดังนี้

งบดุลเปรียบเทียบ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562

สินทรัพย์	2563	2562
สินทรัพย์หมุนเวียน :-		
เงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด	4,420,570.24	7,357,210.26
เงินลงทุนระยะสั้น	18,500,000.00	16,500,000.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>284,113.44</u>	<u>277,570.26</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	<u>23,204,683.68</u>	<u>24,134,780.52</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	48,700.00	59,653.52
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	<u>48,700.00</u>	<u>59,653.52</u>
รวมสินทรัพย์	<u><u>23,253,383.68</u></u>	<u><u>24,194,434.04</u></u>
หนี้สินและทุนสะสม		
หนี้สิน		
หนี้สินหมุนเวียน :-		
เงินสมทบทุน กองทุนสมเด็จพะเทพฯ	<u>13,775,024.06</u>	<u>13,495,024.06</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	10,980.00	31,895.00
ภาษีนิติบุคคลค้างจ่าย	39,996.73	4,235.22
รวมหนี้สินหมุนเวียน	<u>13,826,000.79</u>	<u>13,531,154.28</u>
ทุนสะสม		
เงินทุนสะสม :-		
ทุนสะสมต้นงวด	10,663,279.76	10,248,455.00
รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า) รายจ่ายประจำงวด	<u>(1,235,896.87)</u>	<u>414,824.76</u>
รวมเงินทุนสะสม	<u>9,427,382.90</u>	<u>10,663,279.76</u>
รวมหนี้สินและเงินทุนสะสม	<u><u>23,253,383.68</u></u>	<u><u>24,194,434.04</u></u>

งบรายรับ-รายจ่ายเปรียบเทียบ
สำหรับแต่ละปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562

รายรับ :-	<u>2563</u>	<u>2562</u>
รายรับจากสมาชิก	122,167.29	125,300.00
รายรับจากกิจกรรมทั่วไป	166,500.00	1,499,973.04
เงินบริจาค	108,000.00	900,000.00
ดอกเบี้ยรับ	<u>262,603.66</u>	<u>327,542.49</u>
รวมรายรับ	<u>659,270.95</u>	<u>2,852,815.53</u>
รายจ่าย :-		
ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรม	1,047,520.89	1,242,513.89
ค่าใช้จ่ายบริหาร	<u>778,390.10</u>	<u>1,132,723.17</u>
รวมรายจ่าย	<u>1,825,910.72</u>	<u>2,375,237.06</u>
รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า) รายจ่ายก่อนภาษีเงินได้	(1,166,639.77)	477,578.47
ภาษีเงินได้สมาคม	<u>69,257.10</u>	<u>62,753.71</u>
รายรับสูง (ต่ำ) กว่ารายจ่าย - สุทธิ	<u><u>(1,235,896.87)</u></u>	<u><u>414,824.76</u></u>

ที่ประชุม : มีมติเป็นเอกฉันท์ รับรองงบดุล และงบรายได้-รายจ่ายดังกล่าว

วาระที่ 4 แต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทน

นายสุพันธ์ พรสูงส่ง เหมัญญิกสมาคมฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณาแต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชี ประจำปี 2564 และกำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้ตรวจสอบบัญชี

ที่ประชุม : พิจารณาแล้ว มีมติแต่งตั้ง นางอรรณณ อัครนิยานนท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 7 278 เป็นผู้ตรวจสอบบัญชี ประจำปี 2564 โดยกำหนดอัตราค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี 8,000 บาท/ปี

วาระที่ 5 การเลือกตั้งกรรมการบริหารสมาคมฯ

นายคุณธิบัติ หาญประเสริฐ นายกสมาคมฯ แจ้งแก่ที่ประชุมทราบว่า ด้วยคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ วาระปี 2562-2564 จำนวน 22 คน ซึ่งได้รับการเลือกตั้ง และแต่งตั้งเมื่อปี 2562 ขอลาออกทั้งชุด คณะกรรมการบริหารขอขอบคุณสมาชิกทุกท่านที่ได้ให้ความร่วมมือ และช่วยเหลือกิจกรรมของสมาคมฯ เป็นอย่างดียิ่งตลอดวาระที่ผ่านมา

นายกสมาคมฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณาเลือกผู้แทนสมาชิก 1 ท่าน เป็นประธานดำเนินการเลือกตั้ง กรรมการบริหารชุดใหม่แทนคณะกรรมการชุดปัจจุบันที่ขอลาออกทั้งชุด

ที่ประชุม : เลือก คุณเชาวลิต มหาทุมะรัตน์ เป็นประธานดำเนินการเลือกตั้ง

เลือก คุณสุพันธ์ พรสูงส่ง และ รศ.ดร.พงศ์พันธ์ แก้วตาทิพย์ เป็นกรรมการดำเนินการเลือกตั้ง

ประธานดำเนินการเลือกตั้ง ให้สมาชิกเสนอรายชื่อกรรมการบริหารโดยเสนอจากสมาชิกสามัญของ สมาคมฯ และที่ประชุมได้ดำเนินการเลือกตั้งจากสมาชิกสามัญดังกล่าว โดยผลการเลือกตั้งมีดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล
1.	คุณธิบัติ หาญประเสริฐ
2.	รศ.ดร.ชนัดต์ รัตนสุมาวงศ์
3.	คุณธนวัฒน์ บุญประดิษฐ์
4.	ผศ.ดร.นักรสิทธิ์ นุ่มวงษ์
5.	คุณกัญญา ศิลปศาสตร์ดำรง
6.	คุณเกียรติศักดิ์ ไชโพธิ์
7.	รศ.ดร.ธนาคม สุนทรชัยนาคแสง
8.	คุณศุภรัตน์ ศิริสุวรรณางกูร
9.	คุณอัชฌา ลิ้มปีโปทัย
10.	คุณชาญยุทธ ฉายาวัฒนะ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล
11	คุณรุช วรรณฤทัย
12	ดร.อุริช อัสชโคสิต
13	คุณองอาจ พงศ์กิจวรสิน
14	คุณไพบูลย์ ภูเจริญ
15	ผศ.ดร.ก่อเกียรติ บุญชูกุล
16	อ.อาทร ไทยเจริญ
17	ดร.พรพรม บุญพรม
18	อ.มณฑียร แก่นสน
19	คุณวรวิภา ก่อวงศ์พานิชย์

มติที่ประชุม : มอบหมายคณะกรรมการบริหารชุดใหม่ทั้ง 19 ท่าน ไปเลือกนายกสมาคมฯ และจัดสรรตำแหน่งกรรมการ

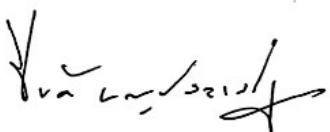
วาระที่ 6 เรื่องอื่น ๆ

6.1 การจัดพิมพ์ TSAE Directory และ TSAE Bulletin

รศ.พลพร แสงบางปลา แจ้งว่าปีนี้สมาคมฯจะจัดพิมพ์ TSAE Directory เป็นเล่มสุดท้าย ตามที่ คุณสุพันธ์ได้ตกลงกับบริษัทคอสโมไว้ และต่อไปอาจจะจัดทำ TSAE Directory และ TSAE Bulletin เป็น e-book

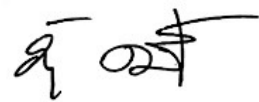
ที่ประชุม : รับทราบ

ปิดการประชุมเวลา 17:00 น.



(นายธิบัติ หาญประเสริฐ)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสาวภัทรา ตัลยารักษ์)

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

สรุปผลการดำเนินงานสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ในรอบปี 2564

สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย (สวท) หรือ Society of Automotive Engineers - Thailand (TSAE) ก่อตั้งขึ้น โดยความร่วมมือของบุคลากรในวงการอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งจากภาครัฐและเอกชน โดยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสมาคมจากคณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติ เลขที่ ต 370/2540 เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2540

● ที่ตั้งสมาคมฯ

สมาคมฯ ตั้งอยู่ ณ ตึกวิศวกรรมยานยนต์ ชั้น 2 คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เลขที่ 254 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์/โทรสาร 0-2218-6617

● วัตถุประสงค์

1. ส่งเสริมและเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจในวิทยาการด้านวิศวกรรมยานยนต์
2. ส่งเสริมและสนับสนุนรวมทั้งมีกิจกรรมภาคปฏิบัติงานทางวิชาการ เพื่อพัฒนาความรู้ และเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมยานยนต์
3. ส่งเสริมและสนับสนุนรวมทั้งมีบทบาทในด้านการมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์
4. เป็นศูนย์กลางทางด้านข่าวสารในวิทยาการใหม่ๆ ของวิศวกรรมยานยนต์ ทั้งในประเทศ และต่างประเทศ
5. สนับสนุนผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องกับวิศวกรรมยานยนต์ให้มีความร่วมมือกันใกล้ชิดยิ่งขึ้น
6. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
7. สมาคมนี้ไม่เกี่ยวข้องกับการเมือง

● จำนวนสมาชิก

	ประเภท	ปี 2564 จำนวน	ปี 2563 จำนวน	ปี 2562 จำนวน
1)	ตลอดชีพ	92	98	98
2)	นิติบุคคล	23	31	30
3)	สามัญ	53	51	46
4)	สมทบ	-	-	-
5)	นิสิต/นักศึกษา	549	549	707
	รวม	<u>717</u>	<u>729</u>	<u>881</u>

สมาคมฯ บริหารโดยคณะกรรมการ 23 ท่าน ซึ่งมาจากการเลือกตั้ง 18 ท่าน และมาจากการแต่งตั้ง 5 ท่าน เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2564 วาระ 2 ปี (ปี 2564 – 2566) จัดการประชุมกรรมการบริหาร รวมทั้งสิ้น 10 ครั้ง

งานที่สมาคมฯ ได้ดำเนินการไปในปี 2564 คือ

1. ฝ่ายบริหาร

- 1.1 ประสานงานกับ SAE นานาชาติ เช่น SAE-Japan, SAE-Korea, SAE-China, SAE-Australasia, SAE-International, SAE-Vietnam
- 1.2 ประสานงานด้านการเงินกับธนาคาร
- 1.3 ประสานงานผู้จัดทำบัญชี ผู้ตรวจสอบบัญชี เพื่อจัดทำบัญชีและตรวจสอบบัญชีของสมาคมฯ
- 1.4 จัดทำ Website เพื่อเผยแพร่ทั้งในและต่างประเทศ

2. ฝ่ายกิจกรรมสมาชิก

- 2.1 เผยแพร่ข้อมูลและข่าวสารวิชาการใน Directory และ TSAE สาร ให้แก่สมาชิกทุกท่าน
- 2.2 บริการข้อมูลแก่ชาวต่างประเทศที่ขอข้อมูล
- 2.3 ให้บริการข้อมูลแก่นิสิตและนักศึกษา

3. ฝ่ายวิชาการ

3.1 มาตรฐาน และวิชาการ

- ส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมโครงการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์ ให้กับ สถาบันยานยนต์
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการส่งเสริมสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่ไม่ใช่วิศวกรรมควบคุม ให้กับ สภาวิศวกร
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28 ปีโตรเลียมและน้ำมันหล่อลื่น ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นอนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28/1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นอนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28/3 มาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 44 ระบบขับเคลื่อน ขับหมุน และเบรกยานยนต์ ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 47 มลพิษ เสียง และพลังงานยานยนต์ ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 81 ยานพาหนะไฟฟ้า ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมในคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ให้กับ กรมควบคุมมลพิษ
- ส่งผู้แทนประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการ “การพัฒนามาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง” ให้กับ กรมธุรกิจพลังงาน

3.2 สิ่งพิมพ์

- จัดทำ TSAE Handbook and Directory 2021-2022 จำนวน 1,000 เล่ม เพื่อเผยแพร่ โดยจัดส่งให้ สถานทูตไทย ในต่างประเทศ สถานทูตต่างประเทศในประเทศไทย หน่วยงานราชการ และสมาชิก
- จัดทำ TSAE Bulletin จำนวน 2 ฉบับ โดยจัดส่งให้สมาชิก โรงเรียนอาชีวฯ และมหาวิทยาลัย

3.3 สัมมนา

- วันที่ 29 มีนาคม 2564 จัดสัมมนาเรื่อง การพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า ในงานมอเตอร์โชว์ ที่เมืองทองธานี โดยเชิญ ดร.มานพ มาสมทบ จากศูนย์เทคโนโลยีพลังงานแห่งชาติ มาเป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง Battery รถไฟฟ้า, ดร. บุรินทร์ เกิดทรัพย์ จากศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ บรรยายเรื่อง Motor รถไฟฟ้า, คุณณัฐพัชร์ เลิศวิริยะสวัสดิ์ จากบริษัท เอคิสัน มอเตอร์ จำกัด บรรยายเรื่องความปลอดภัยในการสร้างรถไฟฟ้า และคุณสมิชนันท์ จันทรังค์ จากบริษัท อินโนวาแพค จำกัด บรรยายเรื่องวิธีวัดพลังงานรถไฟฟ้า มีผู้เข้าร่วมสัมมนารวมทั้งหมด 95 คน โดยเป็นผู้เข้าร่วมที่งานมอเตอร์โชว์ 66 คน และผู้เข้าร่วมผ่าน Application Zoom 29 คน
- วันที่ 29 มีนาคม 2564 จัดสัมมนาเรื่อง ความรู้เพื่อผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้า ในงานมอเตอร์โชว์ ที่เมืองทองธานี โดยเชิญ ผศ.ดร.นักสิทธิ์ นุ่มวงษ์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มาเป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง พื้นฐานของรถยนต์ไฟฟ้า, คุณอัครพล เขียวศิริสกุล บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี จำกัด บรรยายเรื่อง ความรู้ที่จำเป็นในการเลือกใช้รถยนต์ไฟฟ้าที่เหมาะสม, คุณวรพจน์ กระทอง การไฟฟ้านครหลวง บรรยายเรื่อง ระบบการประจุไฟฟ้าและความปลอดภัย และคุณชาญยุทธ ฉายาวัฒนะ บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด บรรยายเรื่อง ชนิดของแบตเตอรี่และการดูแลรักษา มีผู้เข้าร่วมสัมมนารวมทั้งหมด 95 คน โดยเป็นผู้เข้าร่วมที่งานมอเตอร์โชว์ 70 คน และผู้เข้าร่วมผ่าน Application Zoom 25 คน
- วันที่ 30 กันยายน 2564 จัดประชุม/สัมมนา EV Alliance ผ่าน Application Zoom โดยเชิญคุณนิพนธ์ ไชยธีรภิญโญ รองประธานกรรมการกรังหมุด 3 สถาปนิกการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง ไทยเป็นผู้นำผลิต EV ASEAN และคุณชนินทร์ ขาวจันทร์ รองเลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน บรรยายเรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนด้าน EV มีผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา 155 คน
- วันที่ 25 ตุลาคม 2564 จัดประชุม/สัมมนา EV Alliance ผ่าน Application Zoom โดยเชิญ คุณปริพัตร บุณณสิน คณะทำงานการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC-HDC) เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง การพัฒนายานยนต์ ในเขต EEC, คุณสมโภชน์ อาหุนัย จากบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) บรรยายเรื่อง ทิศทาง EV ไทย เพื่อความยั่งยืน, คุณเขมทัต สุคนธสิงห์ ประธานกลุ่มบริษัทลิขร บรรยายเรื่อง เส้นทาง การพัฒนา EV ในประเทศไทย มีผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา 86 คน
- รับออกข้อสอบ และจัดสอบ โครงการส่งเสริมสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่ไม่ควบคุม ของสภาวิศวกร (สาขา วิศวกรรมยานยนต์) เพื่อวัดความสามารถระดับวิศวกรที่จบมา 1-3 ปี และระดับวิศวกรวิชาชีพที่ทำงานมาแล้ว ไม่น้อยกว่า 3 ปี ขอสอบเป็นผู้เชี่ยวชาญ โดยจะให้ส่งผลงานมาและสอบสัมภาษณ์

4. ฝ่ายวิจัยและพัฒนา

ไม่มี

5. ฝ่ายต่างประเทศ

5.1 คณะกรรมการได้คัดเลือก อ.ดร.พิมพ์เพชร สระทองอุ่น จาก สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น ไปเข้าร่วมเสนอผลงานวิชาการในงานประชุม International Conference of Automotive Technology for Young Engineers (ICATYE) จัดโดย JSAE Kanto branch ซึ่งจัดสัมมนาแบบ Live Online ในวันที่ 10 มีนาคม 2565

6. อื่นๆ

ไม่มี

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะกรรมการ สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย (สมาคม) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2564 งบรายรับ - รายจ่าย สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2564 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากสมาคมตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน สำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะและรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของสมาคมในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกสมาคมหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผลการแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของสมาคม
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของสมาคมในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้สมาคมต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างงบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า



(นางอรรณณ อัครนิยานนท์)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 7278

บริษัท กมลวรรณ ออดิท จำกัด

1222 ถนนพระราม 9 แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565

สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		พ.ศ.2564	พ.ศ.2563
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	3,973,322.72	4,420,570.24
เงินลงทุนระยะสั้น	5	18,500,000.00	18,500,000.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6	139,785.06	148,613.44
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		22,613,107.78	23,069,183.68
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7	29,121.34	48,700.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		29,121.34	48,700.00
รวมสินทรัพย์		22,642,229.12	23,117,883.68

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง

.....

(นายก่อเกียรติ บุญชูกุล)

นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย



หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		พ.ศ.2564	พ.ศ.2563
หนี้สินและเงินทุนสะสม			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินสมทบกองทุนสมเด็จพระเทพฯ	8	13,775,024.06	13,775,024.06
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	9	11,205.00	10,980.00
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		-	39,996.73
รวมหนี้สินหมุนเวียน		13,786,229.06	13,826,000.79
เงินทุนสะสม			
เงินทุนสะสมต้นงวด		9,291,882.89	10,663,279.76
รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า) รายจ่ายประจำงวด		(435,882.83)	(1,371,396.87)
รวมเงินทุนสะสม		8,856,000.06	9,291,882.89
รวมหนี้สินและเงินทุนสะสม		22,642,229.12	23,117,883.68

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง

.....

(นายก่อเกียรติ บุญชูกุล)

นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย



หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย
งบรายรับ - รายจ่าย
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
	พ.ศ.2564	พ.ศ.2563
รายรับ		
รายรับจากสมาชิก	122,000.00	122,167.29
รายรับจากกิจกรรมทั่วไป	50,000.00	166,500.00
เงินบริจาค	105,000.00	108,000.00
ดอกเบี้ยรับ	229,021.23	262,603.66
รายได้อื่น	12,000.00	-
รวมรายรับ	518,021.23	659,270.95
รายจ่าย		
ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรม	111,637.00	1,047,520.62
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	818,364.94	778,390.10
รวมรายจ่าย	930,001.94	1,825,910.72
รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า) รายจ่ายก่อนภาษีเงินได้	(411,980.71)	(1,166,639.77)
ภาษีเงินได้สมาคม	23,902.12	69,257.10
รายการปรับปรุงข้อผิดพลาดทางบัญชี	-	135,500.00
รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า) รายจ่ายสุทธิ	(435,882.83)	(1,371,396.87)

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง

.....

(นายก่อเกียรติ บุญชูกุล)

นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

